

» Verkehrsrundschau » » » **Hafen Hamburg: Zwei neue Logistikzentren**

08.09.2006

Hafen Hamburg: Zwei neue Logistikzentren

Hamburg. Der Logistik- und Hafenstandort Hamburg wird weiter gestärkt. Nach einem Vorbereitungsprozess von drei Jahren hat sich jetzt das skandinavische Modeunternehmen Hennes & Mauritz (H&M) dazu entschlossen, in der Elbmetropole ein neues Logistik- und Verteilzentrum einzurichten. „Hamburg stand dabei im harten Wettbewerb mit verschiedenen anderen Top-Standorten in Europa“, gab Gunnar Uldall, Hamburgs Wirtschafts- und Hafensenator, am Donnerstag vor Journalisten zu Protokoll. Damit nicht genug: Auch der internationale KEP-Operateur TNT wird in der Elbe-Stadt in den Ausbau seines Umschlagknotens investieren. Beide Projekte zusammengenommen haben einen Wert von rund 119 Millionen Euro, wobei sich der Löwenanteil auf das H&M-Investment konzentriert. Unbestätigten Angaben zufolge sollen es rund 100 Millionen Euro sein.

Beide Vorhaben sollen im Osten der Hansestadt verwirklicht werden, und zwar in direkter Nachbarschaft zum Güterverkehrszentrum Hamburg-Allermöhe, das sich einer wachsenden Beliebtheit erfreut, nicht zuletzt aufgrund seiner sehr guten Anbindungen an das überregionale Autobahnnetz. 15 Hektar Grundfläche sind für den H&M-Komplex geplant. Als Investor für das Logistikzentrum wird die Carlyle Europe Real Estate Partners in Erscheinung treten. H&M wird den im Frühjahr 2008 fertiggestellten Komplex dann übernehmen und „über mehrere Jahre hinweg nutzen“, präzisierte H&M Deutschland-Geschäftsführer Thorsten Mindermann. Das Unternehmen betreibt in Hamburg bereits ein Zentrallager, das nach der Fertigstellung der neuen Anlage geschlossen werden soll. Die komplette Logistik in dem neuen Zentrum wird H&M selbst ausführen. Lediglich für die Vor- und Nachläufe bedient sich das Unternehmen eines Dienstleisters. Von Hamburg aus erfolgt die Belieferung der mittlerweile rund 300 H&M-Fillialen in Deutschland sowie in den Niederlanden.

Die TNT Express GmbH hat sich aufgrund des erheblichen Verkehrsmengenwachstums an seinem Traditionsstandort Hamburg zu der Erweiterungsinvestition entschlossen. Auf dem 26.000 Quadratmeter großen Areal soll bis Mitte 2007 ein neues Logistikzentrum entstehen. Die aus den 1990er Jahren stammende Anlage wird dann geschlossen. Beide Investitionen haben rund 1000 Arbeitsplätze zur Folge, von denen etwa 400 neu entstehen werden. Zu dem Ansiedlungserfolg hat nach Überzeugung von Uldall auch die vor einigen Monaten gegründete Logistik-Initiative Hamburg beigetragen. (the)

» zurück zur Übersicht

Drucken | Kommentieren

Anzeige

Mehr zum Thema

KOMMENTARE ZUM ARTIKEL

Bisher noch keine Kommentare! Geben Sie doch den Ersten ab.

0 Leserbriefe

» mehr News im 7-Tage-Rückblick

Volltextsuche

Logistikimmobilien

Wir konzipieren, bauen und betreuen Logistikzentren u. Speditionshallen
www.goldbeck.de

Jobs in der Logistik

Stellenangebote eine große Auswahl
www.logistikbranche.net/jobs

Hamburger Hafen

Zurücklehnen und Video schauen! 100% kostenlos
SC0.com/Videos

Kommissionierung

Mobile Hardware für die beleglose Kommissionierung
www.rodata.de

Google-Anzeigen

Trendthemen

Seehafen **Seefracht** **Hafen**
Hamburg **Luftfracht** **Binnenschifffahrt**
 Logistik **Piraten** **Wolfgang** **Tiefensee**
Finanzkrise **Deutsche** **Bahn**
 Deutsche **Post** **Lufthansa**
Schienengüterverkehr
EU-Kommission **LKW-Maut**

Redaktions-Weblog



Der Kommentar der Woche

Im Redaktionsweblog nehmen wir wöchentlich zu aktuellen Themen der Branche Stellung. Bloggerin der Woche: VerkehrsRundschau-Chefredakteurin Anita Würmser

» Weblog lesen

Aktuelles Heft



Ausgabe 7/2009 der VerkehrsRundschau
 Die aktuelle Ausgabe der VerkehrsRundschau. Infos und Inhaltsverzeichnis

» mehr