

[Home](#) > [Wirtschaft](#)[zurück zu Nachrichten Wirtschaft](#)

H & M schafft bis zu 400 neue Jobs

Logistik: Wirtschaftsbehörde sieht Potenzial für 14 000 Arbeitsplätze bis 2015. Schwedische Modekette baut Distributionszentrum für rund 1000 Mitarbeiter in Hamburg. Altes Lager wird geschlossen. Auch TNT investiert in Logistik.

Von Bob Geisler

Hamburg - Die Ausmaße des neuen Logistikzentrums von Hennes & Mauritz (H & M) sind gigantisch: Das Areal an der Autobahn 25 ist fast so groß wie die Binnenalster, rund 1000 Mitarbeiter werden von 2008 an in dem neuen Komplex der schwedischen Bekleidungskette beschäftigt sein. Nicht nur alle 300 deutschen Filialen will H & M von dem neuen Standort im Gewerbegebiet Allermöhe aus beliefern, sondern auch den gesamten niederländischen Markt.

"Bei der Entscheidung für Hamburg war für uns die Nähe zum Hafen von wesentlicher Bedeutung", sagte H-&M-Deutschland-Chef Thorsten Mindermann gestern in der Hansestadt. Da ein großer Teil der Ware für H & M in Containern aus Asien komme, sei die gute Anbindung an die Terminals besonders wichtig.

Mindermann verwies zudem darauf, dass der Konzern schon in den Jahren zuvor gute Erfahrungen mit dem Logistikstandort Hamburg gemacht habe. H & M betreibt bereits heute ein Distributionszentrum in Billbrook, über das rund 200 Millionen Kleidungsstücke jährlich an die deutschen Filialen verteilt werden. Es ist allerdings zu klein, um mit der Expansion des schwedischen Unternehmens Schritt halten zu können. Daher wird der alte Standort geschlossen und durch das neue Zentrum ersetzt. Per Saldo würden so 220 bis 400 neue Arbeitsplätze entstehen, sagte Mindermann.

Neben H & M hat sich auch das Logistikunternehmen TNT Express zum Bau einer neuen Niederlassung entschlossen. Das Unternehmen ist der weltweit führende Anbieter für Expressdienstleistungen im Geschäftskundenbereich. Rund 3,5 Millionen Pakete, Dokumente und Frachtstücke werden wöchentlich transportiert.

Die neue TNT Niederlassung wird nur ein paar Meter vom H-&M-Standort entfernt auf einem rund 26 000 Quadratmeter großen Grundstück errichtet. Der Neubau soll eine Umschlagkapazität von 7000 Sendungen täglich bieten. Im Jahr 2007 wird er voraussichtlich bezugsfertig sein. TNT führt auf diese Weise auch seine zwei bestehenden Hamburger Standorte mit 193 Mitarbeitern zusammen. Neue Arbeitsplätze werden bei TNT zunächst nicht entstehen.

Insgesamt investieren beide Unternehmen rund 190 Millionen Euro in der Hansestadt. Für Wirtschaftssenator Gunnar Uldall (CDU) sind die Engagements von H & M und TNT ein erster Erfolg der im vergangenen Jahr gestarteten Logistik-Initiative der Stadt. "Hamburg wird durch die Ansiedlungen als führende Logistikmetropole bestätigt", sagte er. Laut einer von der Behörde in Auftrag gegebenen Studie besteht in der Hansestadt das Potenzial für rund 14 000 zusätzliche Arbeitsplätze in der Logistik bis zum Jahr 2015.

Für die Ansiedlung weiterer Distributionszentren hat die Behörde unter anderem ein rund 30 Hektar großes Areal am Autobahnkreuz Süd, also am Schnittpunkt zwischen der A 1 und der A 255 im Auge. "Es gibt derzeit eine Handvoll ernsthafter Interessenten, die sich an dieser Stelle gern ansiedeln würden", erklärte der Sprecher der Logistik-Initiative, Peer Witten. Für die Nennung konkreter Namen sei es allerdings noch zu früh.

Bislang sind in Hamburg laut Wirtschaftsbehörde rund 5700 Transport- und Logistikunternehmen angesiedelt. Rund 154 000 Menschen arbeiten danach in diesem Sektor, in der Metropolregion sollen es sogar 230 000 sein. Um die boomende Branche weiter zu stärken, wird es vom kommenden Wintersemester 2006/2007 an auch einen neuen Logistikstudiengang mit dem Abschluss Bachelor geben. Im kommenden Jahr wird das Angebot dann um den Masterstudiengang International Business and Logistics erweitert. Die Studiengänge sind an der Hochschule für angewandte Wissenschaften angesiedelt.

erschienen am 8. September 2006